

Det er nu ved at være tid til at afrigge bådene. Der har i løbet af året været tilfælde hvor bomme og udstyr er forsvundet fra vores container, og da der samtidig findes både master og bomme vi ikke kan forbinde med de både der p.t. ikke er rigget til, og det har vist sig at tidligere medlemmer endnu ikke har fjernet deres udstyr, ser vi os nu nødsaget til at indføre nogle simple regler for opbevaring af master og bomme, så vi undgår at andre fejlagtigt, men i god tro, fjerner vores dyrebare udstyr.

Regler er som følger og gælder for opbevaring i containeren efter Søndag d. 17. oktober 2004

Master skal være afrigget. (Sallingshorn ,vant og stag afmonteres)

Master, bomme og spilerbomme forsynes med manilamærker med båden navn og ejerens navn og telefonnummer. (manilamærker vil være klar i containeren)

Korte master, bomme og spilerbomme anbringes i højre side af containeren (nærmest klubhuset)

Lange master i venstre side af containeren.

Efter 17. oktober vil master der ikke er afrigget blive fjernet fra containeren.

Master, bomme og spilerbomme uden mærkeseddel vil blive betragtet som værende uden ejer og vil, hvis vi ikke umiddelbart kender ejeren, blive fjernet fra klubbens område.

Benyt lejligheden til at kontrollere at samtlige befæstigelses på master og bomme ikke har små revner og brud. At den stående rigs kordeler er intakt, især ved indgangen til presningerne i enderne. De rustfri beslag på masten kan ved dårlig montering resultere i tæring i aluminium, der i værste fald helt har fjernet materialet under beslaget. Skaden ses som et hvidt pulver der prøver at mase sig ud under beslaget, som da fjernes så skadens omfang kan bedømmes. Et mastebud er altid en voldsom oplevelse, og kan i værste fald kan være fatal.

De sidste to uger har der tre gange været både der har sprængt deres fortøjninger, og det til trods for at vi ikke har haft vindstyrker over kuling.

En reparation af nabobåden kommer let op på 25 tusind kroner for bare en mindre skade, hvor et område på 25 gange 25 cm må fornyes, tænk på det.

Fortøjningerne skal have en brudstyrke på min. 1.5 gange bådens vægt og der skal være splejset en kovs i hvor der er risiko for slidtage, som f. eks. ved fastgørelse til stålfjedre. En stump plastikslange trukket på fortøjningen og placeret hvor der er risiko for skamfiling kan være nødvendig.

Hvis der bruges dobbelt halvstik, skal de låses med et halvstik om egen part, da tovet ellers kan glide.

Fendere! Alle både skal have mindst 2 fendere på siden. Når nabobåden lægger til skal der være fendere på bådene til siderne for at tage af for stød og skrammer, det er ikke nok at naboen har fendere på, for når han kommer ind er der intet til at tage imod.

Fendere kan i mange tilfælde beskytte mod skader hvis/når naboens fortøjninger springer.

Tænk på at når vindstyrken stiger fra 12 til 24 m/sek., stiger vindpresset på båden til det firedobbelte.

Med sejlerhilsen fra Arresø Sejlklubs bestyrelse