



## BESTYRELSENS ÅRSBERETNING FOR 2006

Året 2006 har efter bestyrelsens mening været et godt år. Klubben tegner 122 personer fordelt på 73 medlemskaber, heraf er de 26 familiemedlemskaber, 27 er seniormedlemskaber, 5 juniormedlemmer, 7 passive medlemmer, 5 foreningsmedlemskaber og 3 æresmedlemmer. Alt i alt har der været en medlemsfremgang.

Kapsejladserne har omfattet torsdagssejladser - fordelt på forår og efterår, Søen rundt, Klubmesterskaber og H.A.W. CUP. På grund af manglende tilslutning til H.A.W. Cup tidligt på året, blev H.A.W. Cup afholdt sammen med klubmesterskabet. Nogle mente at klubmesterskabet skal afvikles over 2 dage, derfor blev det besluttet at der skulle sejles 2 sejladser om lørdagen d. 30. september 2006, og at begge sejladser skulle tælle med i klubmesterskabet, samt at vinderen af første sejladse også var vinderen af H.A.W. Cup. Søndag d. 1. oktober skulle vi have sejlet 3 sejladser i forbindelse med klubmesterskabet. Men sejladserne måtte desværre aflyses p.g.a. meget tæt tåge og absolut ingen vind. Vinder af torsdagssejladserne blev: forår - Kurt Hjorth med *Juhu*, efterår - Jørn Hovgaard og Kim Clemen med *Baloo*.

Vinder af Søen rundt 2006 blev Kurt Hjorth med *Juhu*, der som den eneste gennemførte  
Vinder af H.A.W. Cup 2006 blev Jørn Hovgaard og Kim Clemen med *Baloo*.

Vinder af klubmesterskabet 2006 blev John Bukdahl med *Trunte*.

Sankt Hans aften arrangerede Ramløse Idrætsforening i samarbejde med Sejlklubben bål på søen. Bålet var opbygget på en flåde, venligst udlånt af søværnet. RIF havde arrangeret fadølsbar & grillpølser, Ramløse spejderne havde arrangeret bål med snobrød for børnene og Sejlklubben havde tændt op i grillen. Alle Sejlklubbens toiletter blev stillet til publikums rådighed med indgang fra nordgavlen. Der var aflåst til storrummet, således at det lakerede gulv, ikke skulle slides unødigt p.g.a. grus og sten.

I juli måned havde vi besøg af Roklubben Furesø, og ligeledes i juli måned besøg af Søspejdetroppen GRY's optimist afdeling.

Der har i årets løb som sædvanligt været arrangeret 2 aktivitetsdage hvor medlemmerne har mulighed for at spare kontingent. Samtidig med at praktiske problemer bliver løst, lærer man hinanden bedre at kende. Fremmødet til disse har været rimeligt, med hhv. 11 og 13 medlemmer pr. gang. Derudover er der udenfor aktivitetsdagene blevet udført arbejder af medlemmer, som ikke havde mulighed for at deltage på aktivitetsdagene, eller som mente at "dette" burde/kunne lige ordnes her og nu.

Blandt ting som er blevet udført i årets løb kan nævnes, almindelig vedligeholdelse, såsom udfyldning af huller i terrænet, forbedring af sydmolen så den kan klare sig et par år endnu, udjævning af stien mod Søkrugvej, bekæmpelse af bjørnekløer på havnearealet, oprydning i mastecontainer, og loftsrums, adskillige ture til genbrugsstationen, og hegn omkring skraldespandene. Sejlklubbens gl. spidsgatter er blevet ophugget og bortkørt. Sejlklubbens Dory (*Høgen*) er blevet sat i stand. Den har været en tur på værft hvor det grove arbejde blev udført. Den fået en ny motor til kr. 20.000,- da den gamle blev stjålet for nogle år siden. Vores kasserer har sørget for at den er blevet malet og apteret på ny. Således er båden nu blevet flot, og er i bedre stand end den har været i mange år.

*Tøfferen* har desværre været stjålet, og måtte en tur på værft. Regningen løb op i kr. 20000,- Dette blev betalt af forsikringen.



Tøfferen har efterfølgende fået service, og motoren har fået nye gummiklodser at stå på. Dette har medlemmerne selv ordnet.

Vi fik endelig, efter utallige rykkere til installatøren, færdiggjort vores el-projekt, som startede i 2005. Projektet kunne således færdigmeldes i september måned 2006. Der er sket udbygninger bl.a. i form af flere el-standere langs kajerne. Hele el-projektet har været omkostningsfyldt. Men det var påkrævet hvis installationerne skal leve op til dagens gældende krav.

Sejlklubbens hjemmeside er aktiv og bliver besøgt jævnlige. Vi har fået email adresser på ca. 1/2 af medlemmerne. Men flere kunne ønskes, da det letter administrationen væsentligt.

Vi søgte i foråret Helsingø kommune om et ekstra affaldsstativ til havneområdet. Årsagen til dette var en formodning om, at det kunne hjælpe på mængden af affald der ofte flød mellem slæbestedet og klubhuset. Stativet fik vi tildelt mod at vi selv står for tømningen. Formodningen har holdt stik og mængden af fritliggende affald er mindske betragteligt. Indtil videre har vi kun tømt den ganske få gange selv, da kommunen tilsyneladende tømmer den for os med jævne mellemrum.

Jollehuset er blevet indrettet med holdere til jollesejl, reoler til rør, svær, sejl og andet jolleudstyr. Her mangler dog stadig en hylde eller to.

Værkstedet i den modsatte ende af jolleskuret, er blevet indrettet så det kan bruges af medlemmerne til diverse reparationer, og til opbevaring af klubbens værktøj.

Blandt det værktøj vi har anskaffet til værkstedet kan nævnes søjleboremaskine, håndholdt boremaskine, skruestik og en popnittertang til de store popnitter. Spørg bestyrelsen for udlån af popnittertang, da den opbevares særskilt. Rustfri popnitter kan købes hos bestyrelsen i de mest almindelige størrelser. Herudover har vi anskaffet en kompressor, en kombineret buskrydder og græstrimmer, samt en højtryksspuler. En bedaget havetraktor er taget i anvendelse, for at vurdere om vi skal anskaffe en havetraktor af nyere dato til vedligeholdelse af de græsarealer som kommunen ikke holder. Endelig har vi købt nyt hvidt porcelæn, til brug ved festlige lejligheder.

Låsecylinderen i klubhuset er skiftet, da medlemmer med en C-nøgle ikke tidligere kunne låse døren til klubhuset op. Fremover kan således alle medlemsnøgler låse klubhuset op. Vandposten ved bådkranen er blevet udskiftet med en ny. Dette var en større operation, idet låsen i vandstopphanen var gennemtæret under terræn.

Vi har etableret en mastekran på den eksisterende bådkran. Mastekranen kan benyttes, og som med alt andet, på eget ansvar. Der skal muligvis foretages et par mindre ændringer og justeringer. Dette for at vi kan være rolige i forhold til myndighedskrav.

Vi har solgt 2 Optimistjoller og købt to brugte Europajoller i rimelig god stand. Europajollerne er en god overgang mellem optimist og flipperjollen. Således kan juniorerne når de er gode nok, få lov at sejle både Europajoller og Flipperjoller. Et rimeligt antal juniorer kommer til vores junioraftener, 5-8 børn, men der er stadig plads til flere. Juniorafdelingen har fungeret godt og ungerne har hygget sig og fået mange gode sejltimer. Er der forældre eller medlemmer som har lyst til at deltage i junioraftenerne på onsdage, er de meget velkomne.

Med sejlerhilsen  
bestyrelsen