

KAPSEJLADSMØDEREFERAT fra torsdag den 26.2.2009.

Mødet startede med at vi nød chefkok Johns pragtfulde oksebryst med peberrodssovs.
Der deltog 12 personer – det var lidt færre end det tilmeldte antal på 16 personer.
Husk næste gang at melde evt. afbud for at lette kokkens planlægning.

Jørn Hovgaard blev med akklamation genvalgt som kapsejladschef.
Yderligere blev John Bukdahl og Bo Andersen valgt til kapsejladsudvalget.

Det blev først diskuteret om vi fortsat skal sejle efter DH mål eller efter klublys.
Man enedes om at fortsætte efter DH mål men at kapsejladsene så skal leve op til DH målenes forudsætninger for brug af TA/TANS og TA/TAUD.*

Det punkt, som krævede størst diskussion var, hvorledes banerne så skulle ligge den kommende sæson. Der blev gennemgået 2 forskellige muligheder:
- Fortsætte på de nuværende baner som vi plejer at bruge, eller sejle på en nyudlagt stjernebane som lever op til DH målenes forudsætninger.

Bo gennemgik meget detaljeret, hvordan en sejlads på en korrekt udlagt stjernebane ville være mest retfærdig, samt opfylde DH målenes forudsætninger.

Ved en stjernebane skal der være start i centrum, samt 8 bøjler (N, S, Ø, V, NØ, SØ, NV og SV) rundt om denne, alle i samme afstand fra centrum. Afstanden til disse 8 bøjler fra centrum, blev vedtaget til at være 0,5 sømil. Der var en livlig diskussion om de 2 former for baner. Ved afstemning, stemte 10 for en ny stjernebane og 2 imod.

Geografisk placering af banen i søen bestemmes af udlæggerne af banen.

Det blev besluttet, at klubben anskaffer en bærbar PC til kapsejladsene. Dette for at lette arbejdet med udregningerne af placeringerne, samt for at resultaterne kan foreligge samme aften som sejladsen har fundet sted. Ole Anker Kortsen og Jacob Schäffer vil forestå udregningerne.

Kapsejladsudvalget vil løbende granske 2009 resultaterne, for evt. at prøve at sejle efter klublys i 2010.

Der skal tilstræbes kapsejlads af ca. 2 timers varighed.

Ved evt. afkortning af kapsejladsen gælder, at førende båd skal runde næste mærke og så over mållinien som der blev gået over ved startlinien.

Det drøftedes også om man som startsignal skulle bruge horn i stedet for startpistol. Dette med begrundelse i miljø og færre støjgener. Men dels har ingen i eller uden for lokalområdet klaget over skuddene. Dels er der mange af deltagerne som ikke hører skuddet men i stedet bruger lyset fra det afgivne skud.

Afstemningen endte med, at man holder traditionen i hævd og fortsat skyder starten i gang med startpistolen.

* TA/TANS Generel sømiletid i vindstyrken 6 m/s med ca. 38% kryds, 10% foran for tværs, 10% halwind, 28% agten for tværs og 14% læns (TA er forkortelsen for den engelske betegnelse – Time Allowance)
TA/TAUD Sømiletid i vindstyrken 6 m/s på kryds-læns bane (Up-Down) med 50% kryds og 50% læns.

Redningsvest:

Her havde vi en livlig debat for eller imod tvungen brug af redningsvest.

Efter diverse indlæg, blev det besluttet at vi følger Dansk Sejlunions bestemmelser på området. (Det er lovpligtigt at der skal være 1 redningsvest per person i båden, men det er frivilligt om man vil bære den). 4 stemte for Dansk Sejlunions bestemmelser på området, 3 imod, 5 undlod at stemme.

Kapsejladsudvalget kan dog ved skippermødet påbyde bæring af redningsvest på den pågældende sejlads. Dette skal så oplyses på skippermødet.

Der blev efterfølgende opfordret til, dels af pædagogiske grunde overfor juniorer, samt almindelig sund fornuft, altid at bære redningsvest under sejlads.

Sidste punkt var spørgsmålet, om kapsejladserne skal afvikles over hele sæsonen med 4 fratrækkere eller deles op i en forårssejlads og en efterårssejlads (før og efter ferien).

Ved afstemning stemte 4 for en lang gennemgående sejladsrække med 4 fratrækkere, 2 stemte imod og 6 undlod at stemme.

Mødet blev afviklet i sædvanlig god ro og orden.

Poul Mygind Jensen

28. februar 2009