



Arresø Sejlklub fyldte 40 år den 24. august. Fødselsdagen blev ikke markeret særligt, men tag ikke fejl. Klubben summer af liv og initiativer særligt for de unge.

Af Jacob Schäffer

▼ *De funklen-
de nye Terajoller,
der er købt hjem
med støtte
fra TORM Fonden
og Dansk Sejlunion,
er populære
blandt juniorerne.*

12 raske sejlere startede Arresø Sejlklub for 40 år siden. De havde hverken havn eller tilladelse til at bygge én, men initiativ, arme og ben, en bugt og en ø, dét havde de. Tilladelsen blev imidlertid givet, og den første »havn« blev dannet af en rende, der let kunne skabes mellem bugten og øen. Denne rende blev brugt som ind- og ud-sejling.

I dag administrerer Arresø Sejlklub en »rigtig« havn, havnearealerne med 60 vandpladser, 40 landpladser og kran med 1.600 kg løftekapacitet, og klubben råder over



et dejligt klubhus med gode bade- og undervisnings-faciliteter.

Seniorafdelingen afholder ud over aftenmatch hver torsdag i hele sæsonen en hel del andre kapsejladser. Sejlere i Arresø Sejlklub har gennem tiden vundet både danske og nordiske mesterskaber, og det er da også blevet til en VM-sejr i Drage.

I år er det første gang Arresø Sejlklub er lige ved at have fyldt havnen op med kølbåde. Det er ikke utænkeligt at 2010 bliver første år, hvor nye medlemmer må en ventelisteperiode igennem for at få en havneplads.

Øget fokus på juniorerne

De seneste år er interessen for juniorsejlads vokset gevaldigt, og det er skønt. Ved onsdagstræningen har vi normalt 10-14 joller i vandet, typisk fordelt på tre Europajoller, de tre nye Terajoller, en Flipper eller to og så Optimistjoller for resten. Flipperjollerne kommer ud når ungerne vil sejle tomandssejlads eller træner spilersejlads.

Forældre bag »rigtig mad« ordning

I efteråret har vi forsøgsvis indført spisning inden sejlads. Børnene møder nu *senest* kl. 17:30 og går straks i gang med at få jollerne rigget til. Ved 18-tiden kaldes til skippermøde, hvor forældrene på skift serverer en mættende anretning for børnene, der med glubende appetit kaster sig over lækkerierne mens der gives instruktion om dagens sejlads.

◀ *Juniorerne rigger til før maden fra forældre-madordningen serveres ved skippermødet.*

Madordningen har vist sig at være en kæmpesucces. Den går ud på at forældrene skiftes til at sørge for mad til de ca. 15 juniorer, der plejer at møde op til onsdagstræningen. Det tilstræbes fremadrettet at gøre madordningen til en permanent del af juniortræningen, hvor der under alle omstændigheder vil blive stillet større krav til forældredeltagelse og -fremmøde.

Stævner og kapsejladstræning

Der er i næste sæson planlagt både kapsejladstræning og deltagelse i hygge-stævner mod de nærmestliggende sejlklubber.

Der vil også blive lagt op til byt-sejlklub-for-en-dag-arrangementer, hvor en anden sejlklub vil være vært for vores juniorer og vi for deres. På den måde kan alle prøve at sejle i ukendt farvand og måske også en ukendt jolle.

Sommercamp i 2010

To af juniorerne deltog i år på sommercamp i Gilleleje Sejlklub. Det var en fantastisk oplevelse, og vi vil forsøge at arrangere noget tilsvarende i Arresø Sejlklub i 2010.

Følg i øvrigt med på Arresø Sejlklubs hjemmeside, hvor programmet for næste års juniorsejlads bliver tilgængeligt, når aftalerne med naboklubberne er på plads sidst i efteråret (www.arresoesejlklub.dk).

▼ *På vej mod første spilersejlads. Spileren ligger klar til at blive sat ... og det lykkedes at få den sat og finde lidt fart. Det gik også fint med tremandsamarbejdet, hvor én tog sig af spilerskøderne, én af storesejlet og én af roret. Selv en spilerbomning gik godt. Flot sejlet, drenge.* ►



◀ *Kæntningsøvelser trænes jævnligt med de forskellige jollehyper, her en RS Tera (i forgrunden) og en Optimistjolle. I stille vejr må jollerne hjælpes lidt for at kæntre, men det kommer der også lidt sjov ud af.*

◀ *Efter kæntring er Terajollen næsten tom for vand, men det er Optimistjollen så afgjort ikke. Her er det Casper, der må have gang i øsen før han kan sejle videre.*

◀ *De fleste joller har for høj mast til at kunne nå hele vejen rundt ved kæntring. Arresø er simpelthen ikke dyb nok. For at undgå mastehavari ved kæntningsmanøvrer monteres der en luftbeholder i toppen. Den hjælper med til at masten ikke så let når søens bund og borer sig fast, bliver bøjet eller knækker. Simple midler som en tom Colaflaske benyttes undertiden til formålet (se øverste billede) – selvom den mere robuste model klart foretrækkes (som er vist her).*