

HAVNEREGLEMENT

Ramløse Lystbådehavn ejes af Gribskov Kommune og Skov- og Naturstyrelsen.

Til at forestå den daglige drift og udøvelse af havnemyndighed, er en havnefoged og bestyrelse valgt jf. Arresø Sejlklubs vedtægter.

Udover de nedenstående bestemmelser, gælder tillige »Standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne«, herefter kaldet Standardreglementet, samt »Regler for færdsel m.v. på Arresø af den 12. maj 1989 med enkelte senere justeringer«.

Ordensbestemmelser:

For overholdelse af orden gælder følgende:

- Intet fartøj kan lægges i havnen eller på land uden at havnefogeden, eller anden fra sejlklubbens bestyrelse, er kontaktet.
- Enhver bruger af havnen er pligtig at medvirke til, at der på alle områder hersker god ro og orden i havnen.
- Hundes evt. "efterladenskaber" skal fjernes af hundes fører.
- Afbrænding af affald på havnens område er forbudt.
- Fiskeredskaber må ikke henlægges på broer eller i havneområdet, og fiskeaffald må ikke henkastes i havnen.
- Enhver fartøjsejer skal have sit fartøj ansvarsforsikret. Dokumentation skal på forlangende, kunne fremvises til havnefogeden.
- Alle fald, ror, m.m. skal være bundet op, således at de ikke står og klapper/larmer.
- Fortøjninger må ikke efterlades på broerne, så de er til gene for den gående trafik.
- Joller og andre lette fartøjer skal anbringes på det dertil indrettede område, efter havnefogedens anvisninger. Joller og andre lette fartøjer må kun undtagelsesvis, og med havnefogedens tilladelse, fortøjjes i havnen.
- Både skal fortøjjes med mindst 2 forfortøjninger og 2 agterfortøjninger. Alle fortøjninger skal være forsynet med gummikødben, eller tilsvarende. Hver fortøjning skal have en brudstyrke på mindst 1.5 gange bådens vægt. Alle fortøjninger skal være opstrammet, således at båden kan holde sig indenfor bådpladsen, selv i hårdt vejr.
- Alle både skal være forsynet med mindst 2 fendere på hver side, i øvrigt henvises til Standardreglementet.

- Havnefogeden foretager fordeling af ligge- og vinteropstillingspladser i havnen. Enhver bruger af havnen er pligtig til at følge havnefogedens anvisninger i forbindelse med tildeling af pladser.
- Pladsen ved bådkranen/mastekranen må max. benyttes i 1 time. Fartøjet skal være bemandedet, så det hurtigt kan flyttes. Særligfælde aftales med havnefogeden.
- Brug af bådkran og mastekran, må kun ske efter grundig instruktion i brugen. Instruktion gives af havnefogeden eller anden fra sejklubbens bestyrelse. Brug af bådkran og mastekran er altid på eget ansvar.
- Løse master og bomme må ikke henlægges på broer eller på havneområdet, men skal opbevares i mastecontaineren. Regler for opbevaring af master i containeren, fremgår af opslag i containeren. (bilag 2)
- Afslibning af maling, glasfiber m.v. skal ske ved samtidig opsugning af materialet, eller ved afdækning af området i form af afdækningsplast eller lignende, således at alt afslebet materiale kan fjernes fra området og afleveres på en af kommunens genbrugsstationer.
- Både må kun sandblæses på land og kun efter aftale med havnefogeden. Alt sand og øvrigt affald skal bortskaffes af bådejeren. I øvrigt henvises til Standardreglementet.
- Bukke og stativer skal være forsynet med bådens navn og medlemsnr. Havnefogeden kan forlange bukke og stativer flyttet til en egnet plads på havnens område. Mindre løsdele f.eks. klodser, fliser, og stiger m.v. skal enten fjernes fra havnens område eller spændes fast til ejerens stativ.
- For at forhindre tyveri fra bådene i vinterperioden, skal alle stiger være låst til stativerne eller fjernet fra havnens område, således at adgangsforholdene til bådene vanskeliggøres.
- Både må ikke bebos. Overnatning i båden er tilladt. Installationer på broer, herunder parabolantennor og lign. er ikke tilladt.
- Der må ikke være fastmonteret toilet i båden.
- Havnen skal altid besejles med langsom fart der ikke må overstige max. 3 knob.
- Der må ikke tilsluttes større strømslugere, såsom varmeapparater, affugtere eller lign. uden havnefogedens tilladelse, og da kun mod særskilt betaling, og alene med godkendte kabler, stik m.m.
- Hvis et fartøj ikke er rigget og sejlklaart i løbet af en sæson, tabes retten til den aktuelle vandplads. Der skal altid være en vandplads til fartøjet andet sted i havnen.

- Spildolie, maling, metal, akkumulatorer, brugte pensler, malergrej, glas, flasker, og andre miljøfarlige væsker og materialer, skal afleveres på en af kommunens genbrugsstationer. Ovennævnte må ikke kommes i sejlklubbens affaldspande, da disse kun er til almindeligt husholdningsaffald.
- Enhver påføring eller anvendelse af bundmaling eller lignende, der indeholder de til enhver tid forbudte stoffer, medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse.
- Ved mistanke om påføring eller anvendelse af ulovlig bundmaling eller lignende, er medlemmet forpligtiget til, at medvirke til testning af den anvendte bundmaling eller lignende. Manglende iagttagelse af denne pligt, medfører tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som en væsentlig eller grov misligholdelse. Såfremt medlemmet har påført eller anvendt ulovlig bundmaling eller lignende, er medlemmet forpligtiget til at betale omkostningerne til disse undersøgelser.
- Konstatere der anvendelse af bundmaling eller lignende der indeholder forbudte stoffer, kan bestyrelsen under formildende omstændigheder påbyde, at medlemmet inden for en nærmere angiven tidsfrist, enten fjerner den ulovlige bundmaling eller lignende på miljørigtig vis, eller forsvarligt forsegler denne. Efterkommes et påbud herom ikke straks, medfører det tab af retten til bådplads i havnen og betragtes således som væsentlig eller grov misligholdelse.
- Vedrørende fortøjning og affendring, sikring af fald og lignende, affald, spildolie og andre forurenende væsker samt teltslagning m.v. henvises herudover til punkterne i Standardreglementet.

Havneområde:

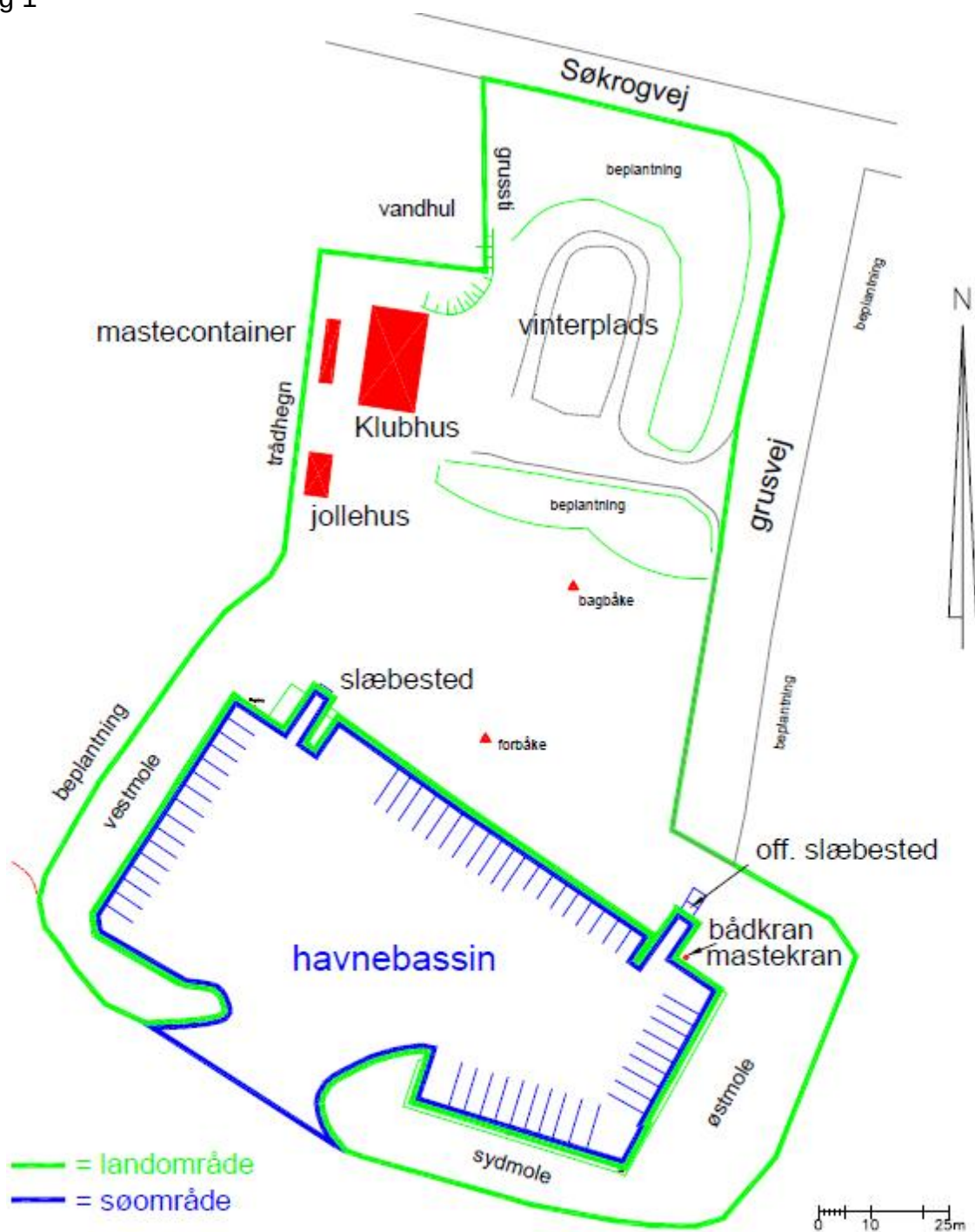
Det til havnen hørende søområde er begrænset af havnens moler og bådebroer.

Det til havnen hørende landområde er begrænset mod nord af Søkrøvej, mod øst af beplantning langs grusvej, mod vest af Skov- og Naturstyrelsens beplantning, samt trådhegn mod nabo, mod syd af bådebroen langs med vandet. (bilag 1)

Havnefogedens anvisninger skal altid følges. Havnefogedens afgørelser kan dog skriftligt ankes til sejlklubbens bestyrelse. Bestyrelsens afgørelse er herefter endelig. Indbringelse af havnefogedens afgørelse for bestyrelsen, har ikke opsættende virkning.

Overholdes reglerne ikke, gælder straffbestemmelserne i Standardreglementet og i Sejlklubbens vedtægter.

Bilag 1



 Søkrogvej 61, Ramløse, Postboks 184, 3200 Helsingør Tlf.: 61 77 01 46 - www.arresoesejlkлуб.dk - Mail: info@arresoesejlkлуб.dk	Projekt:	reglement
	Målforhold:	skitse
	Tegn. nr.:	oversigt
	Tegn. dato:	29. dec. 2009
	Sign.:	TK

Oversigtstegning vedr.
 landområde og søområde
 Ramløse Lystbådehavn

Bilag 2

Regler for opbevaring af master, bomme og spilerbomme i mastecontaineren.

- Master skal være afrigget. (Sallingshorn, vant og stag afmonteres)
- Master, bomme og spilerbomme skal forsynes med mærkeseddel med ejerens navn og telefon nr.
- Korte master og bomme (mindre end 7.00m) anbringes i den højre side af containeren (østlige side).
- Lange master og bomme (større end 7.00m) anbringes i den venstre side af containeren (vestlige side).
- Master der ikke er afrigget vil blive fjernet fra containeren.
- Master og bomme uden navn og telefon nr. vil, hvis ejeren ikke umiddelbart kan identificeres, blive betragtet som værende uden ejer og vil blive fjernet fra sejklubbens område.

Ved tilrigning eller afrigning, så benyt samtidig lejligheden til at kontrollere at samtlige befæstigelses på mast og bom ikke har små revner og brud, og at den stående rigs kordeler er intakte, især ved indgangen til presningerne i enderne.

De rustfrie beslag på masten kan ved dårlig montering resultere i tæring i aluminium, der i værste fald helt har fjernet materialet under beslaget.

Skaden ses som et hvidt pulver der prøver at mase sig ud under beslaget.

Beslaget skal så fjernes så skadens omfang kan bedømmes.

Kontroller også at kontramøtrikker på vantskruerne er fastspændte.

Et mastebrud er altid en voldsom oplevelse, og kan i værste fald være fatal.